



ADRIA YACHT CENTER

A-1010 Wien, Tiefer Graben 7
Telefon: + 43/1/533 0640
Telefax: + 43/1/535 0501
Email: ayc@ayc.at
Homepage: www.ayc.at
UID-Nr.: ATU 1481 7402

Sehr geehrte/r

Vielen Dank für Ihre Buchung. Bitte finden Sie unter bei die Teilnahmeinstruktionen für Ihren dreitägigen Skipper Ausbildungskurs.

Wir hoffen, dass Sie den Kurs und Ihre Zeit bei AYC genießen werden!

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr AYC Team

Kurs: AYC 3 Tage Skipper Kurs (Praxis):

Kurs Daten: Datum...

Treffpunkt: ACI Marina VODICE, Kroatien.

Zeitpunkt: Datum... 09.30h pünktlich

AYC Kontakt: Bei ausständigen Fragen, die Ihre Buchung betreffen bzw. wenn Sie sich verspäten sollten oder es zu einem Notfall gekommen ist, kontaktieren Sie bitte umgehend das AYC Büro.

Ein kostenloser Parkplatz wird Ihnen während Ihres Trainingsprogrammes zur Verfügung gestellt.

Reiseplanung: Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass die hier angeführte Reiseplanung als Leitfaden zu verstehen ist.

Ankunft – bitte seien Sie pünktlich!

Ein AYC Repräsentant wird Sie bei Ihrer Ankunft empfangen. Für die anschließend stattfindende Registrierung benötigen Sie Ihren Reisepass, um auf die Crew Liste des Trainings- Bootes eingetragen zu werden. Anschließend werden Sie die Yacht und Ihre Crew Mitglieder kennen lernen und gemeinsam mit diesen eine Einweisung erhalten, die das Boots- Equipment und die Sicherheitsstandards betreffen.

Empfohlene Ausrüstungsliste: ein Notizblock & Kugelschreiber wird Ihnen bei der Registrierung ausgehändigt.

Für den praktischen Teil empfehlen wir Ihnen warme Kleidung/ Thermowäsche (speziell in der Nebensaison), Turnschuhe oder Schuhe ohne schwarze Sohlen, Mütze, Handschuhe, Segelhandschuhe, Schal, Waschzeug, Handtuch, Segelschuhe (empfohlen in der Vor- Saison und bei nassen Wetterbedingungen), Sonnencreme, Sonnenbrille, Kursbuch, Bargeld (Bankomaten/Banken werden nicht immer verfügbar sein) und eine Flasche Ihres Lieblingsgetränk! Bitte verpacken Sie Ihre Ausrüstung in einem Seesack oder einer Tasche, REISEKOFFER SIND NICHT ZWECKMÄSSIG! Da der Stauraum auf der Yacht begrenzt ist, reisen Sie bitte mit wenig Gepäck an. Die Kleidung sollte warm und bequem sein und sollte Sie in Ihrer Bewegung nicht einschränken. Schnell trocknende Materialien sind sicherlich von Vorteil. Mehrere dünne Schichten Gewand sind besser als nur eine dicke Schicht! Eine passende Regenkleidung kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Hafengebühren: Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass die Hafengebühren bereits im Preis inkludiert sind.

Unterkunft: die Unterkunft wird Ihnen ab dem Tag Ihrer Registrierung und während der gesamten Dauer

des Kurses an Bord des Schiffes zur Verfügung gestellt. Sie sind verpflichtet, die lokale Touristengebühr von € 1,- pro Nacht, die Sie an Bord verbringen, zu bezahlen. Wenn Sie eine Unterkunft in einem Hotel oder B&B bevorzugen, kontaktieren Sie bitte den zuständigen Stützpunkt, der Ihnen gerne bei der Suche behilflich ist.

Verpflegung: die Verpflegung an Bord ist nicht im Kurspreis inkludiert, aus diesem Grund bitten wir Sie entweder eigene Verpflegung mitzubringen oder Sie können sich auch vor Ort mit Lebensmitteln versorgen. Essen gehen: das Frühstück kann im lokalen Restaurant eingenommen werden (empfehlenswert!) und des Weiteren werden Restaurants zur Mittags- und Abendessenszeit angesteuert.

Sicherheit: Der Ausbildner gibt jedem Crewmitglied eine vollständige Sicherheitseinweisung bei Ankunft auf dem Boot. Bitte nehmen Sie die Einweisung ernst und zögern Sie nicht, wenn Sie etwaige Fragen haben sollten oder Sie in einem Punkt unsicher sind. Jegliche Art von Sicherheitsausrüstung wird für Sie an Bord zur Verfügung gestellt.

Fundstücke: Bitte achten Sie auf Ihr Eigentum, da AYC nicht für verlorengegangene oder beschädigte Gegenstände verantwortlich gemacht werden kann. Denken Sie daran, dass Sie am Ende des Kurses all Ihre Sachen wieder mitnehmen!

Privatversicherung: Sie sind nicht privatversichert für Ihre Anreise? Es wird empfohlen, dass Sie Ihre eigene Reiseversicherung vor Kursbeginn abgeschlossen haben. Alle Boote von AYC besitzen jedoch eine kommerzielle Haftpflichtversicherung, die Skipper und Crew laut Crewliste versichert.

Empfohlene Vorbereitung für den Kurs: AYC Skipper Ausbildungsbuch. Bitte beachten Sie, dass Sie das für diesen Kurs beigelegte AYC Skipper Ausbildungsbuch bereits vor dem Kurs gelesen haben müssen. Es wäre sicherlich auch hilfreich, wenn Sie sich weitere Skipper Handbücher für Einsteiger durchlesen würden.

Segelerfahrungen: Jegliche Erfahrung, die Sie bereits an Bord gesammelt haben, ist von Vorteil, jedoch nicht zwangsläufig erforderlich, um diesen Kurs zu belegen.

Kursinhalt: Der AYC 3 Tage Skipper Kurs gibt Ihnen eine gute Einführung in Navigation, Wetterkunde und in die Grundlagen der Seefahrtskunst. Es ist verpflichtend und erforderlich, dass Sie vor der Absolvierung des ICC Tests das AYC Skipper Ausbildungsbuch gelesen haben. Der praktische Kurs findet an Bord einer unserer Yachten statt (10m bis 16m), um Ihnen die Lotsenkunde, Navigation, Seefahrtskunst und Handhabung des Bootes auf einem Niveau beizubringen, mit der ein jeder Skipper tagsüber eine Yacht sicher handhaben kann. Das Mindestalter, um einen ICC Ausweis ausgestellt zu bekommen, beträgt 18 Jahre.

Wir bemühen uns, Ihnen bei AYC die bestmögliche Segelerfahrung zu vermitteln. Bitte teilen Sie Ihrem Ausbildner mit, wenn Sie noch einen bestimmten zusätzlichen Themenbereich während des Lehrplans genauer besprochen haben möchten, der Sie interessiert und nicht Teil unseres Kurses zu sein scheint.

AYC 3 Tage Skipper Kurs: Theorie

Meteorologie: Winde in der Adria, Windstärkenskala und Meereskunde

Navigation: Grundbegriffe, Zeichen und Abkürzungen auf Seekarten, Leuchttürme und Baken, nautische Uferzeichen zum richtigen passieren von Kanälen oder Seewegen (laterale und Mitte-Fahrwasser-Zeichen) – System A, Kardinale Zeichen, Einzelgefahrzeichen, Sonderzeichen, neue Gefahrenzeichen, Kursbestimmung und Anpeilung unter Zuhilfenahme des Kompasses, Richtungsbestimmung, Wind- und Meeresauswirkungen auf die Navigation, Bestimmung der aktuellen Position des Schiffes, Variation – Deviation.

Internationale Regelungen für die Vermeidung von Kollisionen auf See:

Reglement für die Schifffahrt und für die Vermeidung von Kollisionen auf See, Schall (Resonanz-) Signale, Wasserfahrzeug- Beleuchtungen und Signale, Kennzeichnung von Motorschiffen/Segelschiffen/Fischereifahrzeugen, Kennzeichnung von manövrierunfähigen Schiffen, Kennzeichnung von Bergungsschiffen/Minensuchern/ oder Schiffen die Baggerungen oder Unterwasserarbeiten durchführen, Kennzeichnung von Lotsenfahrzeugen, Kennzeichnung von Schiffen, die auf Grund von Witterungsverhältnissen (z.B. Nebel) nicht sichtbar sind, Kennzeichnung von verankerten Schiffen, Notsignale;

Motorenkunde:

Grundkonzept, Kontrolle des laufenden Motors, technisches Verständnis, Adriatische Umweltschutzbestimmungen;

Seemannschaft:

Verankerung des Schiffes, Seemannsknoten, Ausstattung des Schiffes, Mann über Bord, Manöver, Andocken, Segel setzen und Schiff klar machen;

Radio:

Arbeiten mit der Radio-Telefon-Anlage, nautisches Buchstabieralphabet

AYC 3 Tage Skipper Kurs: Praxis

Nautische Begriffe: Schiffsteile und Rumpfteile, generelle nautische Terminologie;

Knoten: Arbeit mit Seemannsknoten, Kenntnis über die häufigsten verwendeten Knoten

Ankerhandhabung: Vorüberlegungen zur richtigen Verankerung von Schiffen

Sicherheitsbestimmungen: Kenntnis über alle Sicherheitseinrichtungen an Bord, deren korrekte Verstaung, Brandschutz- und Brandbekämpfungsbedingungen, Verwendung der persönlichen Schutzausrüstung (Gurte, Rettungswesten), Fähigkeit ein Notsignal vom UKW Sprechfunk zu senden;

Internationale Vorschriften zur Vermeidung von Zusammenstößen auf See: Bootsführung und Segelvorschriften

Bestimmung von Position, Kurs und Geschwindigkeit: Längen- und Breitengrad, Kenntnis über die Standard-Navigations-Bedingungen, Kursanpeilung und Kursbestimmung;

Navigationskarten: Informationen auf Seekarten, Karten-Symbole und deren Darstellung, Verwendung von elektronischer Navigationsausrüstung zur Positionsbestimmung;

Navigatorische Zeichnungsinstrumente: Verwendung von Parallel-Lineal/Kursdreiecke, Stechzirkel, Mess-/Zeicheninstrumente;

Richtiges Ablesen des Kompasses: Verwendung vom Handpeilkompass;

Kartenarbeiten: Koppelnavigation und Positionsbestimmung

Klarmachen des Schiffes: Vorbereitung der Yacht zum Auslaufen, Motoren-Check, Segelüberprüfung, Verstauung und Sicherung von jeglichen Ausrüstungsgegenständen auf Deck und im Schiffsinneren;

Visuelle Hilfsmittel für die Navigation: Leuchttürme und Baken, Beleuchtungscharakteristika;

Meteorologie: Informationsbeschaffung von meteorologischen Vorhersagen, Kenntnis über Begriffsbestimmungen, die in Wettervorhersagen auf See Verwendung finden sowie deren Bedeutung für kleine Seefahrzeuge, Grundkenntnisse über Hochs, Tiefs und Wetterfronten;

Fahrtenplanung: Vorbereitung von navigatorischen Planungen für kürzere Küstenausfahrten, Meteorologische Überlegungen bei Küstenausfahrten;

Deck Arbeiten: reffen eines Segels, ein Reff ausschütten bzw. Segeländerungen auf Grund von veränderten Wetterbedingungen vornehmen, Anker für Ankervorgang vorbereiten, Verwendung von Festmacherleinen und Festmachern beim Anlegen in einer Marina, ankern bei einer Boje, Anker lichten und freimachen von einer Boje oder von einem Liegeplatz;

Lotsen- und Hafeneinfahrtsbestimmungen

Motorenkunde: Kenntnis über Kraftstoff- und Wasser-Filter-Wechsel, Kontrolle Kreiselpumpe/Impeller, Kenntnis wie man Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem ablässt etc.;

Notfallsituationen: fähig sein, als Skipper korrekte Maßnahmen bei der Bergung von einem Mannschaftsmitglied zu ergreifen, richtige Verwendung von Notsignalaraketen;

Yacht-Handhabung unter Motorenverwendung: sicheres An- und Ablegen von einem Liegeplatz, festmachen an einer Boje und ankern unter verschiedenen Windverhältnissen;

Yacht-Handhabung unter Segeln: sicheres An- und Ablegen von einer Ankerboje sowie ankern unter verschiedenen Wind- und Gezeitenverhältnissen, richtiges Steuern und Trimmen der Segel bei jeglichen Segelmanövern;